Izbran je bil tudi tip svetilk, in sicer LED svetilka z ravnim steklom in LED modulom moči 30W s svetlobnim tokom 3671 lumnov in barvno temperaturo 2700°K (26 kpl) ter 15W (2068 lm) in 18W (2482 lm).

Predvidene svetilke so skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (UR. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013) in zadostujejo svetlobno tehničnim karakteristikam obravnavane prometne površine.

T.1.1.4. SVETLOBNO TEHNIČNI IZRAČUNI

Svetlobno tehnični izračuni so bili izvedeni z računalniškim programom, in sicer za enostransko in postavljene svetilke tip Lumenia S1S.T.SA.12.030.220(111).2770 z LED modulom ustreznim za podano širino ceste ter ostale podatke. Na podlagi prometno tehničnih podatkov, smo uvrstili obravnavani del državne ceste v svetlobno-tehnični razred (na podlagi standarda SIST EN 13201:2015 in utežnostnih faktorjev v ustreznih tabelah) M6 in C5 za prehode za pešce ter avtobusna postajališča, skladno s Priročnikom za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje (Laboratorij za razsvetljavo in fotometrijo na Fakulteti za elektrotehniko Univerze v Ljubljani, marec 2019) (posamezna tabela je vstavljena na koncu svetlobno tehničnega izračuna).

Svetilke so nameščene na 8m in 6m vroče cinkanih kandelabrih s sidrno ploščo. Medsebojna razdalja kandelabrov oziroma svetilk znaša vzdolžno do max. 40m. Za izračun je pomemben še faktor zaprašenosti in staranja oziroma faktor vzdrževanja, ki je v našem primeru 0,85.

Podan je še svetlobni tok izbranega svetlobnega vira (glej zadnji odstavek predhodne točke!). Skupna širina vozišča znaša 6m, hodnika za pešce pa 1,65m, kar je razvidno iz priložene grafične situacije v prilogah načrta. Oddaljenost osi kandelabra od roba cestišča znaša ca. 2m oziroma manj ali več, če je potrebno zagotoviti ustrezne odmike od ostalih komunalnih vodov. Za izračun je vzet še razred vozišča R3.
Svetilke imajo nagib enak 0 stopinj (Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013).

Razsvetljava je projektirana v skladu s smernicami in priporočili DRSI, kot tudi standardom SIST EN 13201:2015.

V nadaljevanju so podani kazalo, opis projekta, lega in tip svetilk, tloris ceste in pregled rezultatov na cestišču, iz katerih so razvidne zahteve razsvetljave za izbrani razred in doseganje le-teh.

Po zaključku del se izvedejo svetlobno tehnične meritve obravnavane prometne površine skladno z opisom v popisu del.